

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОКТЯБРЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

**АДМИНИСТРАЦИЯ ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27.05.2025г. № 62

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения до 2030г.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Октябрьское сельское поселение».

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения Томского муниципального района с 2025 года до 2030 года.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в информационном бюллетене поселения и на официальном сайте муниципального образования «Октябрьское сельское поселение» в сети Интернет.

Глава поселения А.Т. Султанова

(Глава Администрации)

**Муниципальное образование**

**«Октябрьское сельское поселение»**

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения» Томского района Томской области на 2025 - 2030 годы.**

**с. Октябрьское 2025 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

**Паспорт**

**I.Общие положения ...........................................................................................**

1.1 Основные понятия

**II. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

2.1 Положение муниципального образования Октябрьского сельского поселения Томского района в структуре пространственной организации Томской области

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Октябрьского сельского поселения Томского района Томской области

2.3 Труд и занятость

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Октябрьского сельского поселения

2.5 Характеристика сети дорог Октябрьского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Октябрьского сельском поселении, обеспеченность парковками.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения.

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования функционирования и развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения.

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

**III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Октябрьского сельского поселения**

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Октябрьского сельского поселения.

3.2 Прогноз транспортного спроса Октябрьского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Октябрьского сельского поселения.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

**VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта Развития**

4.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта

4.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

4.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

4.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения

4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

**V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,**

**строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**VII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Октябрьского сельского поселения.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению Администрации  Октябрьского сельского поселения  Томского района  от 27.05.2025 г. № 62 |

**Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения Томского района Томской на 2025 – 2030 годы»**

**Паспорт программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения Томского района Томской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения» на 2025 - 2030 годы» |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Генеральный план Октябрьского сельского поселения  Томского района Томской области |
| Разработчик программы | Администрация Октябрьского сельского поселения Томского района Томской области |
| Цели и задачи программы | Целью программы является:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения , повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели программы | Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров, ед.;  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;  Финансовые показатели:  -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели:  -Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % ;  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.;  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы 2025 – 2030 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Источники финансирования:  - 2025г. – 5188,1 т.р. средства местного бюджета,  - 2026г. – 5447,5 т.р. средства местного бюджета.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановых периодах 2027 -2030гг. будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования , планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.  Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Октябрьского сельского поселения ( в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.  Решение проблемы носит комплексный характер , а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.  Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с  нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.  Корректировка Программы производится на основании предложений Томской области, администрации Октябрьского сельского поселения, Совета депутатов Октябрьского сельского поселения.  Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на 2016 - 2018 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:  - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190;  – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456;  – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;  - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;  - Генерального плана Октябрьского сельского поселения Томского района Томской области;  - Постановления администрации Октябрьского сельского поселения от № «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований из бюджета на указанные цели»;  -Постановления администрации Октябрьского сельского поселения от № «Об утверждении Порядка разработки, принятия и реализации муниципальных программ»;  Программа рассчитана на краткосрочную перспективу сроком на три года.  Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Октябрьского сельского поселения на краткосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.  **1.1Основные понятия.**  В настоящей Программе используются следующие основные понятия: - **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;  - **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;  - **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения); - **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;  - **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса; - **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;  - **владелец автомобильных дорог** — администрация Октябрьского сельского поселения;  - **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;  - **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;  - **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;  - **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги; - **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;  Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**  **2.1 Положение муниципального образования Октябрьского сельского поселения Томского района в структуре пространственной организации Томской области.**  Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:  - тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания;  - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;  Октябрьское сельское поселение является муниципальным образованием, образованным Законом Томской области от 12.11.2004 г. № 241-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Томского района» и наделенным указанным законом статусом сельского поселения, на территории которого осуществляется местное самоуправление.  Октябрьское сельское поселение входит в состав Томского района.  Территория Октябрьского сельского поселения включает территории следующих населенных пунктов:   * с. Октябрьское * д. Николаевка; * д. Ущерб; * ст.129км;   **2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Октябрьское сельское поселение» Томского района**  Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.  Численность населения Октябрьского сельского поселения по состоянию на 01.10.2016 года составила 2124 человек.  Всего в поселении 4 населенных пунктов.  Численность населения Октябрьского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на вторую половину 2016 г. представлена в таблице:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | № п/п п | Наименование | Количество, чел. | | 1 | с. Октябрьское | 1866 | | 22 | д. Николаевка | 79 | | 3 | д. Ущерб | 59 | | 5 | ст.129км | 2 | |  | Итого: | 2006 |   **2.3. Труд и занятость**  Численность занятых в экономике на территории поселения составляет порядка 0,35 тыс. чел., включая занятых по найму у индивидуальных предпринимателей.  Рост качества жизни населения будет сопровождаться развитием сферы обслуживания – бытового обслуживания, здравоохранения, образования, культуры и спорта.  **2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта , имеющегося на территории Октябрьского сельского поселения**  Развитие транспортной системы Октябрьского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.  На территории поселения действуют автомобильный транспорт.  Развитие транспортной инфраструктуры в районе связано с программами федерального и регионального уровней. 2.5 Характеристика сети дорог Октябрьского сельского поселения, оценка качества содержания дорог. Таблица  Характеристика автодорог регионального и местного (муниципального) значения   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Автодороги местного значения** | | | | | | **№** | **Наименование дороги** | **Протяженность**  **(км)** | **Покрытие проезжей части (км)** | | | | **а/бетон** | **гравий.** | **грунт.** | |  | **Внутрипоселковые улицы и дороги** | | | | | |  | с. Октябрьское | 35,95 | 12,2 | 23,75 |  | |  | д. Николаевка | 3,0 | 0,3 | 2,7 |  | |  | д. Ущерб | 3,1 |  | 3,1 |  | |  | ст.129км | 0 |  |  |  | |  | ИТОГО: | 42,05 | 12,5 | 29,55 | 0 |   В настоящее время протяженность автодорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в пределах МО составляет 31,58 км.  Протяженность внутрипоселковых улиц и дорог составляет 42,05 км.  Меньшая доля внутрипоселковых улиц и дорог – а/бетон – 12,5 км.  **2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Октябрьском сельском поселении, обеспеченность парковками**.  На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.  Хранение автотранспорта на территории Октябрьского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также в гаражном комплексе с.Октябрьское.  **2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.  **Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.  На территории Октябрьского поселения действует междугородный автобусный маршрут Томск – Октябрьское общей протяженностью 50 км, на котором осуществляются 1 рейса в сутки, Томск-Итатка общей протяженностью 74 км, на котором осуществляются 2 рейса в сутки, Томск-Александровка общей протяженностью 73 км, на котором осуществляются 3 рейса в сутки  Пассажирские автобусные перевозки осуществляются автотранспортным предприятием г. Томска.  **2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения**. На территории Октябрьского сельского поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.  **Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.  **2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**.  Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Коммунальные службы Октябрьского сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.  **2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**  Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.  Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.  Обустройство городка (площадки) для обучения детей безопасности дорожного движения.  Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В Октябрьского сельского поселения в 2015 году зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий в результате которых, погибло \_2 человека и получили травмы \_\_5 человека.  Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Октябрьского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации . Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями на территории Октябрьского сельского поселения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.  В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться: - координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.  Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит: - установить необходимые виды и объемы дорожных работ, - обеспечить безопасность дорожного движения; - сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач. |  |
| **2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**.  Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды . Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания ( кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества , более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа благоустройство дорог, контроль работы двигателей.  **2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения.**  Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения на 2016 - 2018 подготовлена на основании: - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»  - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;  Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:  - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;  - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;  - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской обл., органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);  - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;  - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.  **2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.  Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Октябрьского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Томского района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Октябрьского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.  Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, с 2027 -2030гг. будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета  - 2025г. – 5188,1 т.р. средства местного бюджета,  - 2026 г. – 5447,5 т.р. средства местного бюджета;  Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № **5** к Программе. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.  **III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Октябрьского сельского поселения**   * 1. **Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Октябрьского сельского поселения.**   При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Октябрьского сельского поселения, отмечается следующее: - транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;  - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства; |  |

В соответствии с этим жилищная обеспеченность населения поселения – 17 м2/чел (без учета проживающих в учреждениях социальной защиты), что ниже среднего по району показателя.

Проектные предложения

Создание новых жилых зон и развитие сложившейся жилой застройки должно сопровождаться следующими мероприятиями:

* планомерная реконструкция существующего жилищного фонда,
* комплексное развитие новых участков, выделяемых под жилищное строительство - организация территории с гармоничных сочетанием селитебных и рекреационных территорий, зон культурно-бытового обслуживания и производственных площадок.

**Демографический прогноз**

Численность населения МО «Октябрьское сельское поселение» на 01.01.2025 год составила – 2004 человека.

Всего в поселении 4 населенных пунктов.

Естественная убыль населения складывается из высоких показателей смертности 17 ‰ и низких показателей рождаемости – 5‰. Динамика естественной убыли населения положительная – темпы снижения уровня смертности выше, чем темпы падения рождаемости.

Изменение численности населения любой территории это результат взаимодействия двух процессов - естественной динамики населения, связанной с рождаемостью и смертностью и механического движения населения, связанного с въездом и выездом населения с данной территории.

Естественная динамика численности гораздо более инерционна, предсказуема, и во многом определяется половозрастной структурой населения данной местности и возрастными коэффициентами рождаемости и смертности.

Обязательным компонентом демографического прогноза, разрабатываемого в рамках Генерального плана МО «Октябрьское сельское поселение», является учет демографической политики государства, благоприятно влияющий на показатели рождаемости и смертности.

**VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Октябрьского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Октябрьского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

**4.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**4.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020г. до 2025 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**44.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Октябрьского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**4.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**4.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Октябрьского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

* 1. **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует ,что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению. Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**V Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Октябрьского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Октябрьского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

**VI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

**VII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Октябрьского сельского поселения .**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов; Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; - создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Октябрьского сельского поселения , повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.