

*Российская Федерация
Администрация Октябрьского сельского поселения
Томского района Томской области*

*Утверждаю:
Глава Администрации
Октябрьского
сельского поселения
_____ А.Н.Осипов*

*Проект организации дорожного движения
на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования
на территории
Октябрьского сельского поселения
Томского района Томской области*

Экземпляр _____

Томск 2018 г

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Октябрьского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2017 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования AutoCAD.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:1000, 1:2000, 1:5000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

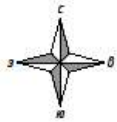
- Приказом Минтранса России №43 от 15 марта 2015 года «Об утверждении Правил подготовки и схем организации дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - Правила дорожного движения РФ;
 - ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - СП 13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
 - СП 13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
 - Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
 - ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
 - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52289-2004. «Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона».

Проект организации дорожного движения в с. Октябрьское

Село Октябрьское расположена около 46 км от областного центра г. Томск. В с. Октябрьское присутствуют следующие объекты социальной инфраструктуры: поликлиника, приют, библиотека, почта, детский сад, школа, храм, хоккейная коробка. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные тротуары отсутствуют. Основная часть улиц оборудована искусственным освещением. Сквозное движение транспорта через застройку отсутствует. Интенсивность движения транспорта низкая.

В проекте предусмотрена установка следующих дорожных знаков: 2.4 «Уступите дорогу», 1.23 «Дети», 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.19 «Пешеходный переход», 5.20 «Искусственная неровность».

Асфальто-бетонное покрытие имеют следующие улицы: Железнодорожная, Заводская, Коммунистическая (между ул. Железнодорожная и ул. Заводская), Комсомольская, Лесная (частично), Юбилейная, Мира, а так же пер. Ласточка (частично). На остальных улицах дорожное покрытие- щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

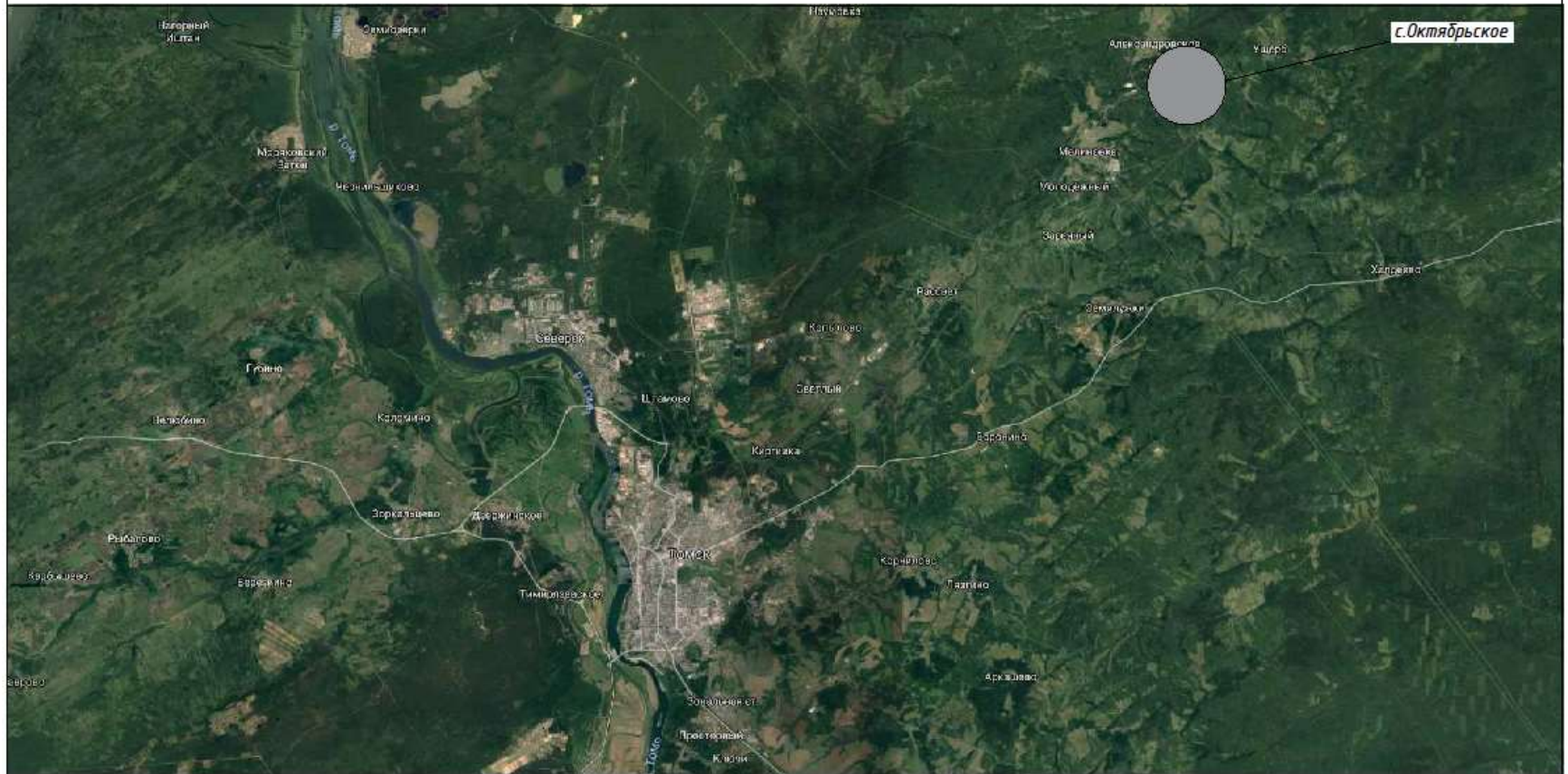
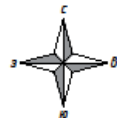


Схема автомобильных дорог (улиц)
с. Октябрьское
М 1:5000

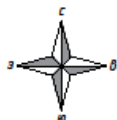


- 1) ул. Железнодорожная
Lтр=1000м
- 2) ул. Заводская
Lтр=1000м
- 3) ул. Таежная
Lтр=500м
- 4) ул. Кирова
Lтр=700м
- 5) ул. Коммунистическая
Lтр=250м
- 6) ул. Комсомольская
Lтр=550м
- 7) пер. Ласточкина
Lтр=500м
- 8) пер. Берёзовый
Lтр=130м
- 9) ул. Образная
Lтр=290м
- 10) ул. Лесная
Lтр=880м
- 11) мкр. Солнечный
Lтр=900м
- 12) ул. Набережная
Lтр=500м
- 13) ул. Мологичина
Lтр=120м
- 14) пер. Молодежный
Lтр=100м
- 15) пер. Новый
Lтр=200м
- 16) пер. Садовый
Lтр=200м
- 17) ул. Юбилейная
Lтр=200м
- 18) ул. Мира
Lтр=210м
- 19) ул. Строителей
Lтр=360м

Примечание:
20) Улицы не имеющие названия













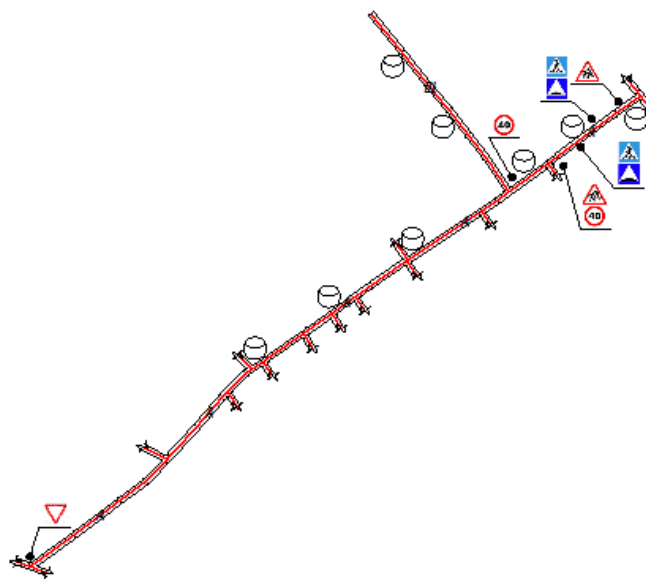
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная аллеяная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, ‰	



Проект организации дорожного движения
ул. Железнодорожная
М 1:5000

Условные обозначения:

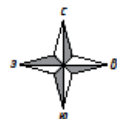
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  2.4 "Уступите дорогу"
-  1.23 "Дети"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости"
-  5.19 "Пешеходный переход"
-  5.20 "Искусственная неровность"



с Октябрьское










Горизонтальная аллеяная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт / Щебеночно-грунтовой	

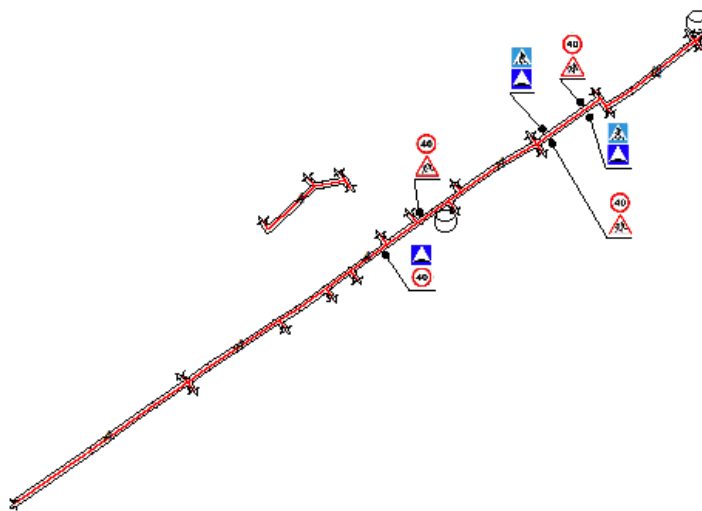
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Заводская
М 1:5000

Условные обозначения:

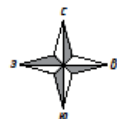
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Ш Материал покрытия (Щебочно-гравитовой)
-  1.23 "Дети"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40
-  5.19 "Пешеходный переход"
-  5.20 "Искусственная неровность"



с. Октябрьское






Горизонтальная альная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт / Щебочно-гравитовое	

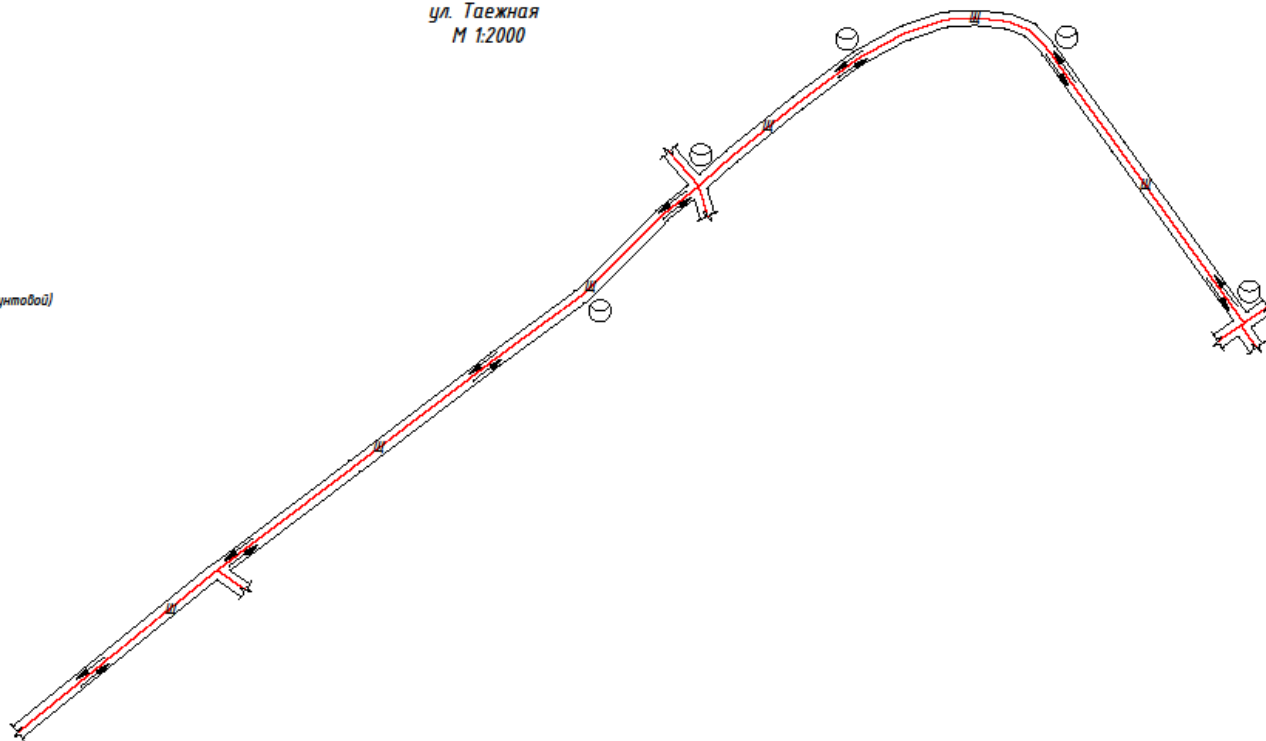
Высота насыпи следа, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная альфа дорожная разметка следа	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Таежная
М 1:2000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)

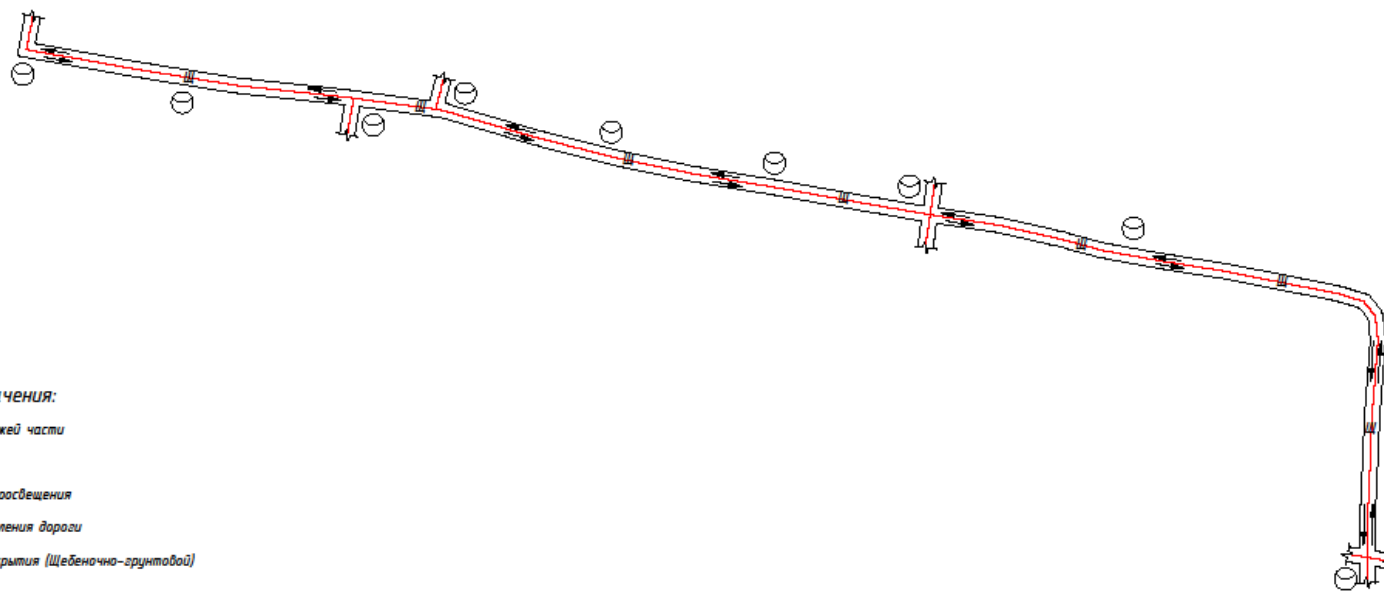


с. Октябрьское

Горизонтальная альфа дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

Высота насыпи следа, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная дорожная разметка следа	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

Проект организации дорожного движения
ул. Кирова
М 1:2000



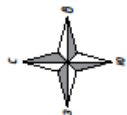
Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Опора электроосвещения
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)

с. Октябрьское






Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

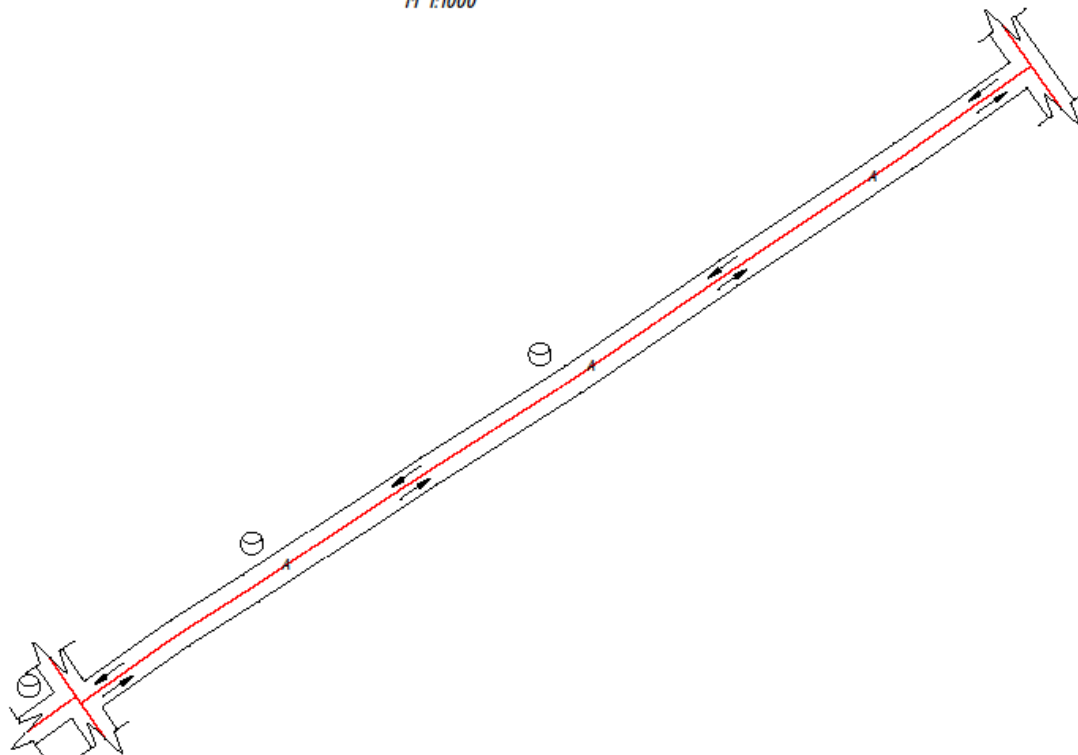
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Коммунистическая
М 1:1000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)



с Октябрьское






Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт	

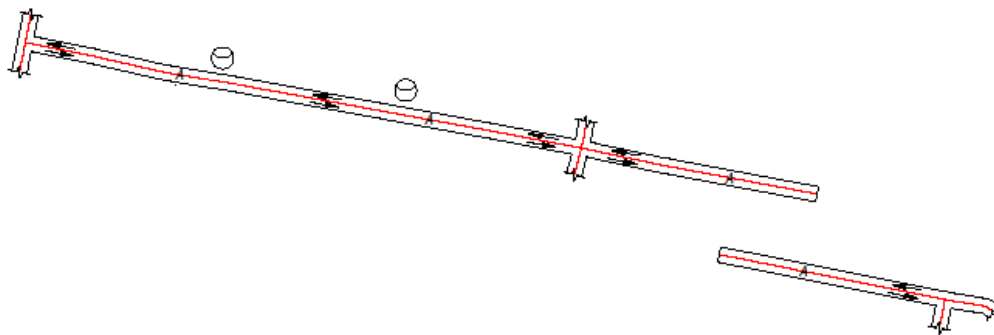
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Комсомольская
М 1:2000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)



с Октябрьское









Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт	

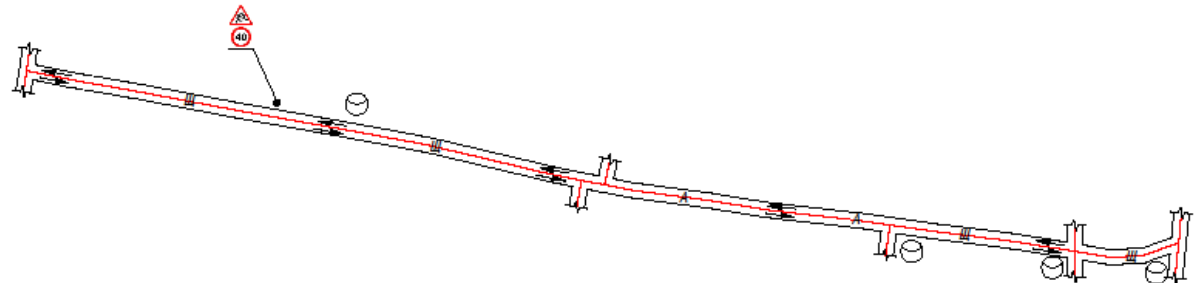
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Ласточкина
М 1:2000

Условные обозначения:

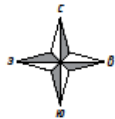
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  1.23 "Дети"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости"



с Октябрьское

Горизонтальная альная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт / Щебеночно-грунтовое	

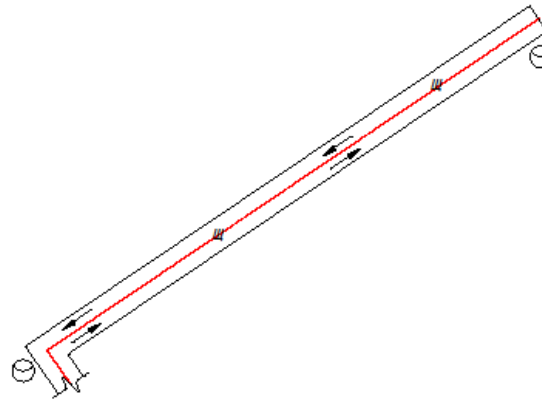
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Берёзовый
М 1:1000

Условные обозначения:

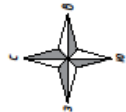
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Опора электроосвещения
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)



с Октябрьское






Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрывтие	Щебенично-грунтовое	

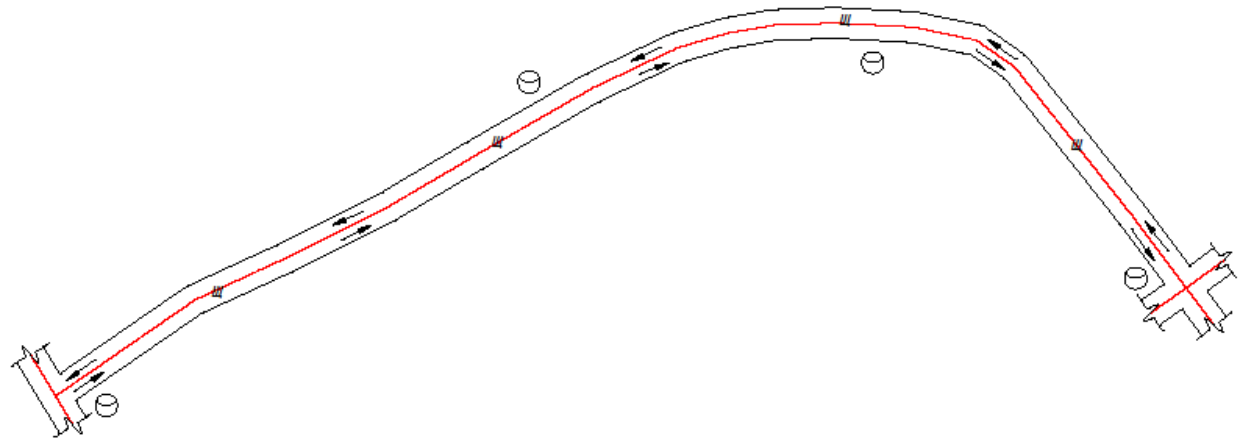
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная ось дорожной разметки слева	3-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
	1-я от осевой слева
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Овражная
М 1:1000

Условные обозначения:

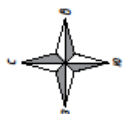
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовый)



с Октябрьское










Горизонтальная ось дорожной разметки справа	Осевая линия
	1-я от осевой слева
	2-я от осевой слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебеночно-грунтовое

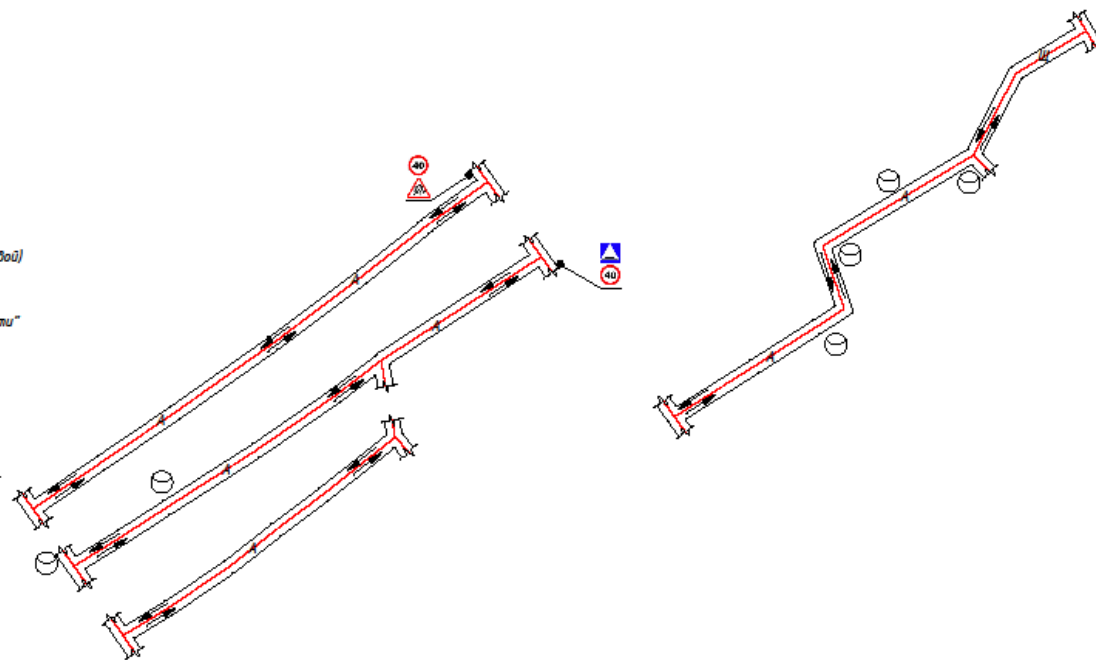
Высота насыпи следа, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Горизонтальная альная дорожная разметка следа	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Лесная
М 1:2000

Условные обозначения:

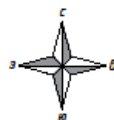
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  Ш Материал покрытия (Щебочно-гравитовый)
-  1.23 "Дети"
-  3.24 "Ограничение максимальной скорости" 40
-  5.20 "Искусственная неровность"



с. Октябрьское

Горизонтальная альная дорожная разметка следа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа		
Тротуары следа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи следа, м	До 1,0 м	
Покрывтие	Асфальт / Щебочно-гравитовое	

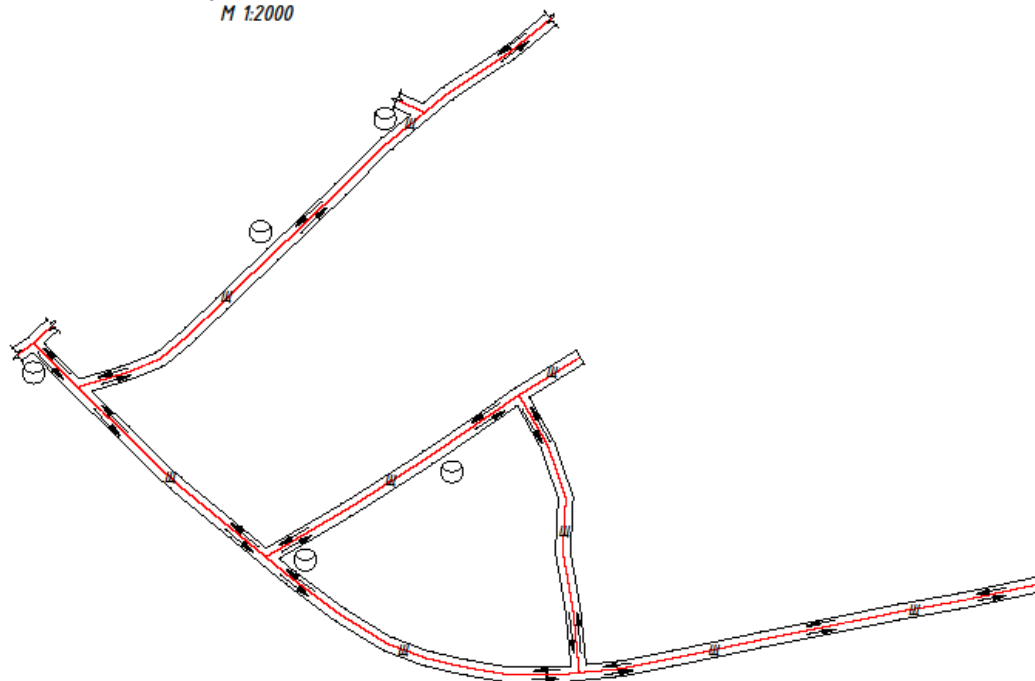
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Солнечный
М 1:2000

Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Опора электроосвещения
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)



с Октябрьское

Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебенично-грунтовое	

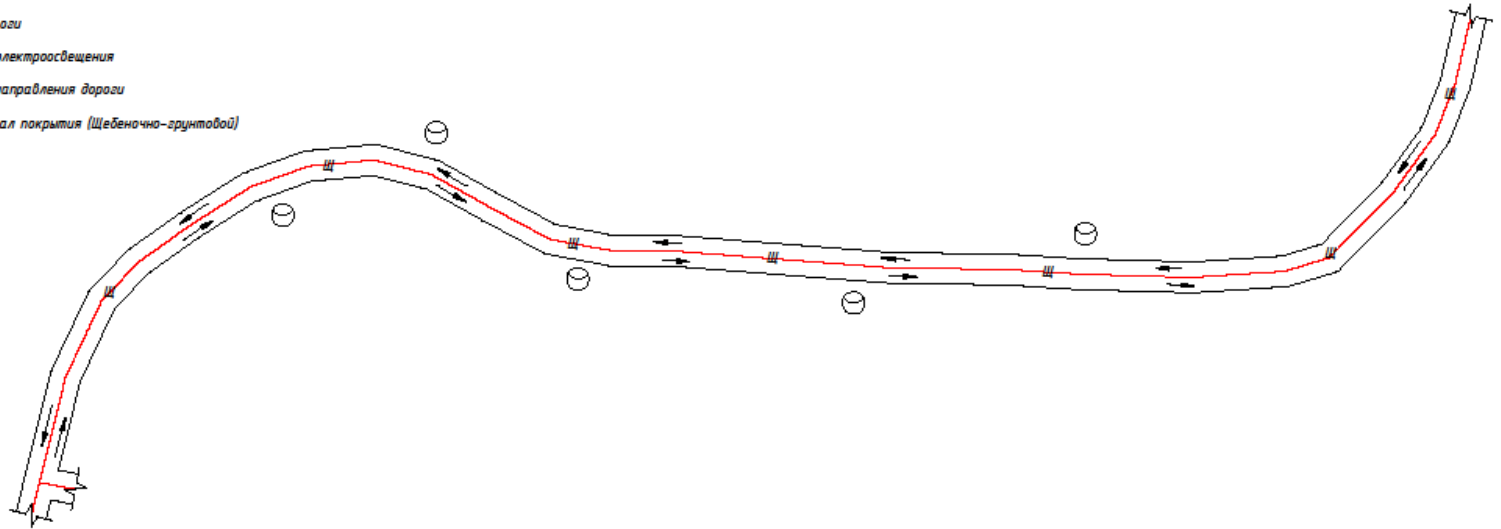
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

Проект организации дорожного движения
ул. Набережная
М 1:1000



Условные обозначения:

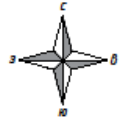
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Опора электроосвещения
- Линии направления дороги
- Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)



с. Октябрьское






Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

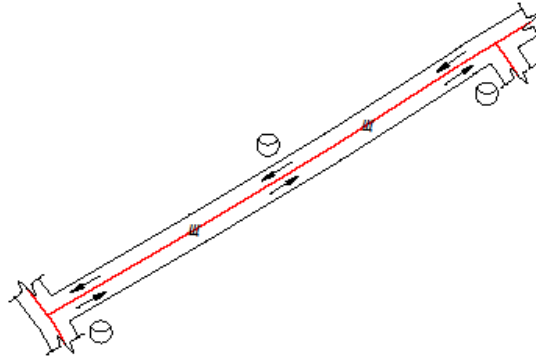
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Могочина
М 1:1000

Условные обозначения:

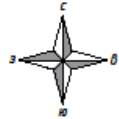
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)



с. Октябрьское





Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебенично-грунтовое	

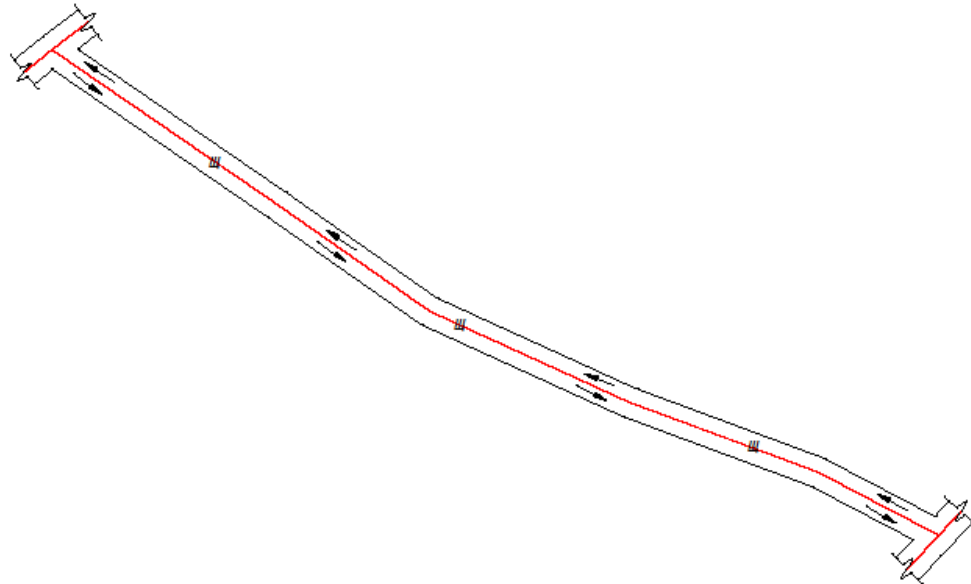
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Садовый
М 1:1000

Условные обозначения:

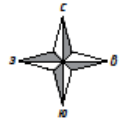
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)



с. Октябрьское






Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

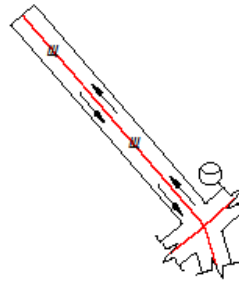
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
пер. Молодежный
М 1:1000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовый)



с. Октябрьское






Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Щебенично-грунтовое

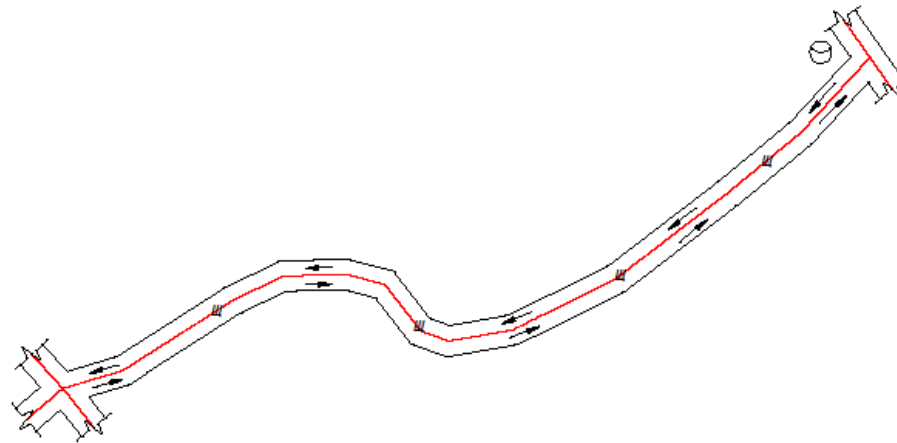
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

Проект организации дорожного движения
пер. Новый
М 1:1000



Условные обозначения:

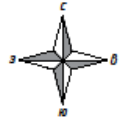
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)



с Октябрьское

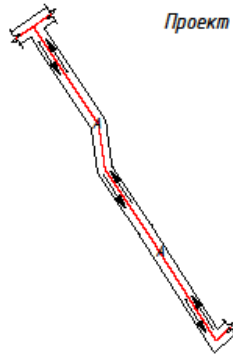
Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно-грунтовой	

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	

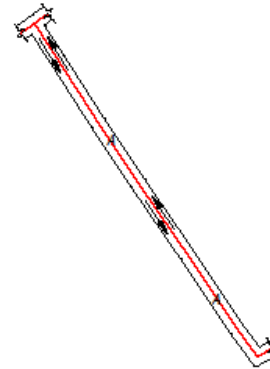


Условные обозначения:

- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Линии направления дороги
- А Материал покрытия (Асфальт)



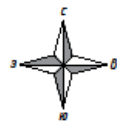
Проект организации дорожного движения
ул. Юбилейная
М 1:2000








с. Октябрьское

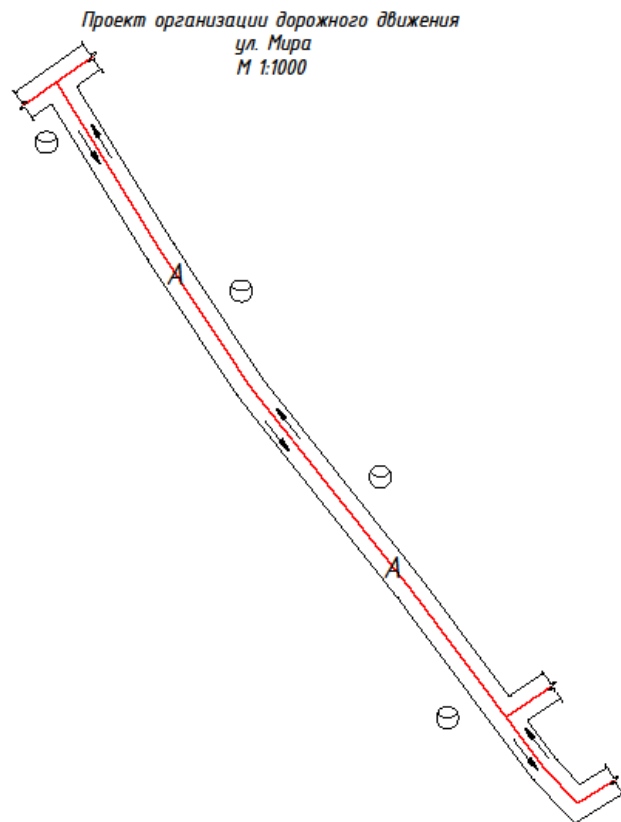
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт	

Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Условные обозначения:

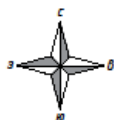
-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Линии направления дороги
-  А Материал покрытия (Асфальт)



с. Октябрьское

Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Асфальт

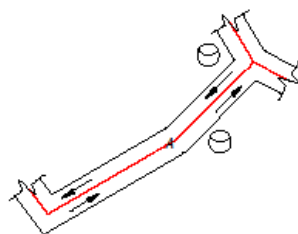
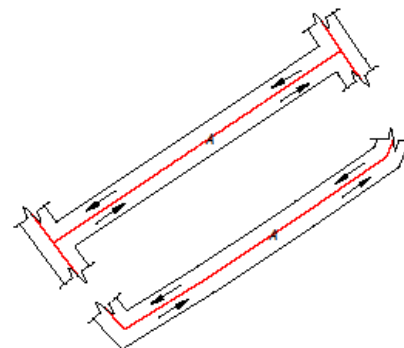
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
ул. Строителей
М 1:1000

Условные обозначения:

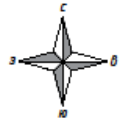
- Кромка проезжей части
- Ось дороги
- Опора электроосвещения
- Линии направления дороги
- Материал покрытия (Асфальт)



с Октябрьское







Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Асфальт	

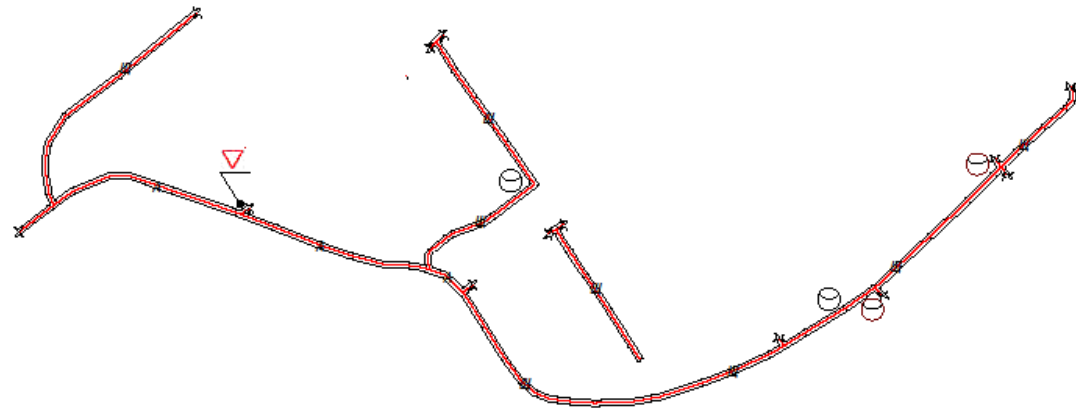
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
Улицы не имеющие названия
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)
-  А Материал покрытия (Асфальт)
-  2.4 "Зступите дорогу"



с. Октябрьское

Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Необеспеченная видимость в прямом направлении	
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м
Покрытие	Асфальт / Щебенично-грунтовое

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Октябрьского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2017 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования AutoCAD.

Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:5000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

- Приказом Минтранса России №43 от 15 марта 2015 года «Об утверждении Правил подготовки и схем организации дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств» (с изменениями 28.02.2014 г.);

- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- Правила дорожного движения РФ;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);

- СП 13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;

- СП 13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;

- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;

- ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная» (с изменениями 28.02.2014 г.);

- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

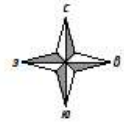
- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52289-2004. «Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона».

Проект организации дорожного движения в д. Николаевка

Деревня Николаевка расположена около 47 км от областного центра г. Томск. Объекты социальной инфраструктуры (школы, детские сады, больницы) в д. Николаевка отсутствуют. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные тротуары отсутствуют. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями. Сквозное движение транспорта через застройку отсутствует. Интенсивность движения транспорта низкая. В проекте предусмотрена установка дорожных знаков 5.23.1 (начало населенного пункта). Устройство тротуаров не предусмотрено.

На всех улицах дорожное покрытие- щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

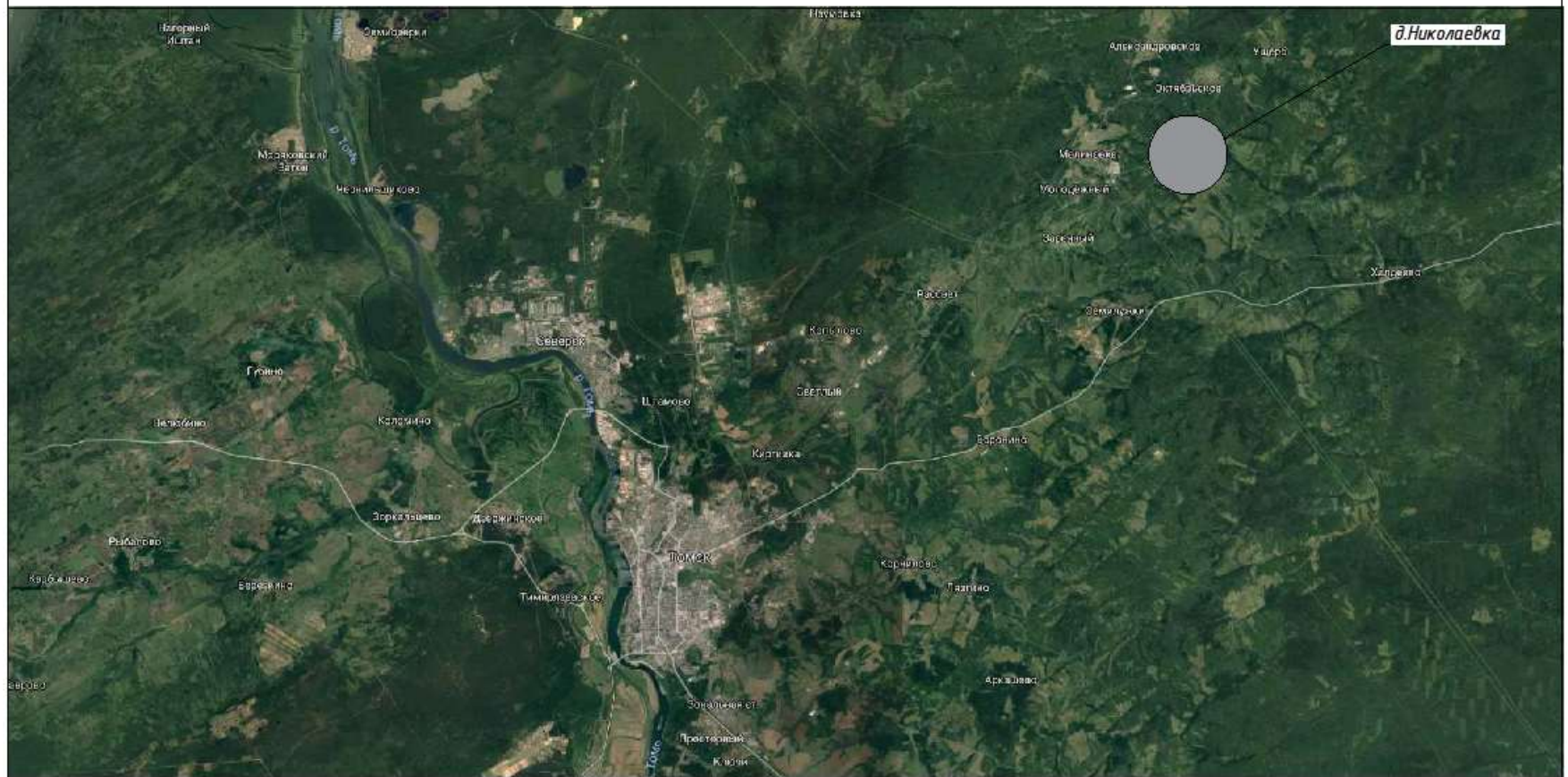
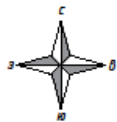
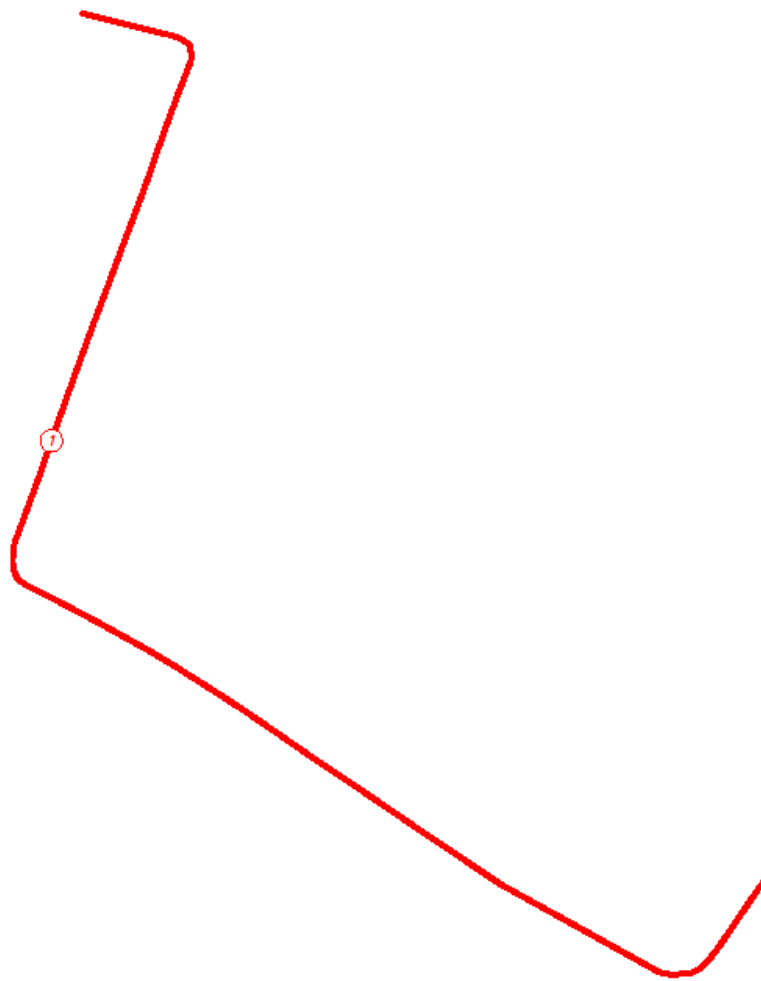


Схема автомобильных дорог (улиц)
д. Николаевка
М 1:5000



1) д. Николаевка
Lпр=3000м








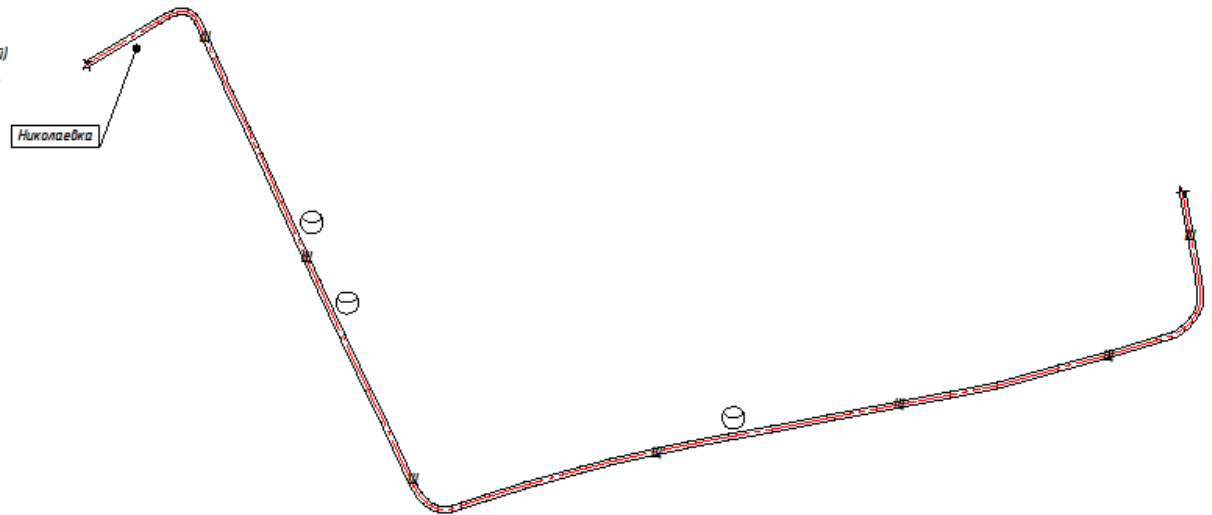
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная дорожная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
д. Николаевка
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Щ Материал покрытия (Щебенично-грунтовой)
-  Николаевка 5.231 "Начало населенного пункта"



д. Николаевка

Горизонтальная альманашная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебенично-грунтовое	

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Октябрьского сельского поселения выполнен на основании проведенного в 2017 году комплекса полевых работ по обследованию элементов дорог, включающий инструментальные и визуальные обследования элементов дорог с осуществлением необходимых измерений, фото и видеосъемок. Трассирование выполнено в системе проектирования AutoCAD.

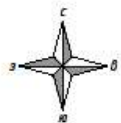
Схемы расстановки технических средств выполнены на листах масштаба А3 в формате 1:5000.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с:

- Приказом Минтранса России №43 от 15 марта 2015 года «Об утверждении Правил подготовки и схем организации дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных знаков, ограждений, направляющих устройств» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - Правила дорожного движения РФ;
 - ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - СП 13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
 - СП 13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - Типовая серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
 - Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
 - ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
 - ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная» (с изменениями 28.02.2014 г.);
 - ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
 - ВСП 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
 - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- Стандартные дорожные знаки устанавливаются на стойки СКМ без фундаментов, допускается устанавливать знаки на опорах ЛЭП и освещения, остановочных павильонах при соблюдении параметров установки знаков в поперечном профиле дороги по ГОСТ Р 52289-2004. «Знаки индивидуального проектирования устанавливаются на стойки СКМ с фундаментами из монолитного бетона».

Проект организации дорожного движения в д. Ущерб

Деревня Ущерб расположена около 51 км от областного центра г. Томск. Объекты социальной инфраструктуры (школы, детские сады, больницы) в д. Ущерб отсутствуют. Основная застройка населенного пункта представлена жилыми домами и приусадебными участками. Пешеходные тротуары отсутствуют. Искусственное освещение присутствует частично в виде отдельно стоящих опор ЛЭП с фонарями. Сквозное движение транспорта через застройку отсутствует. Интенсивность движения транспорта низкая. В проекте не предусмотрена установка дорожных знаков. На всех улицах дорожное покрытие- щебеночно-грунтовое.



Обзорная схема

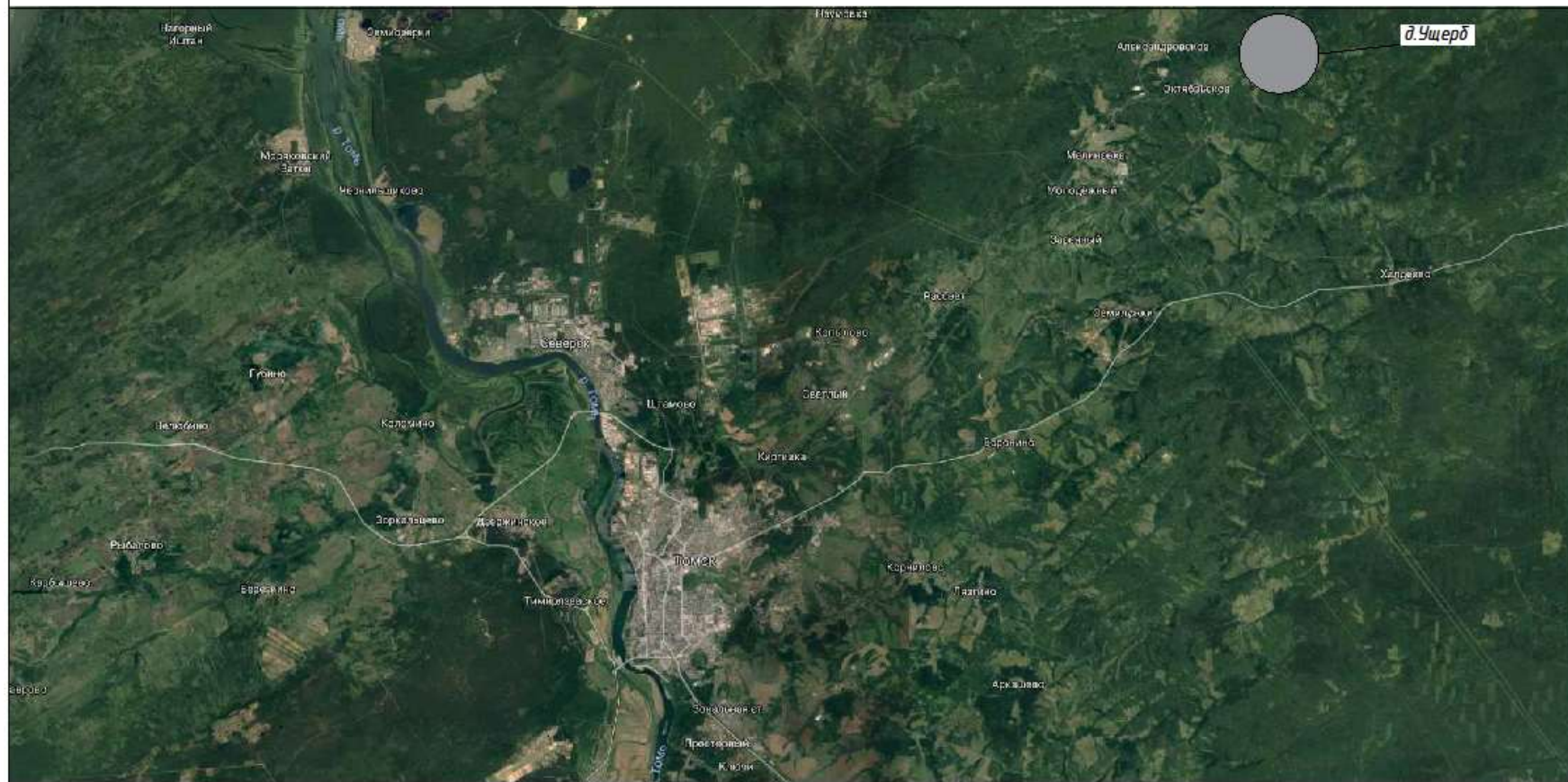
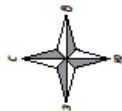
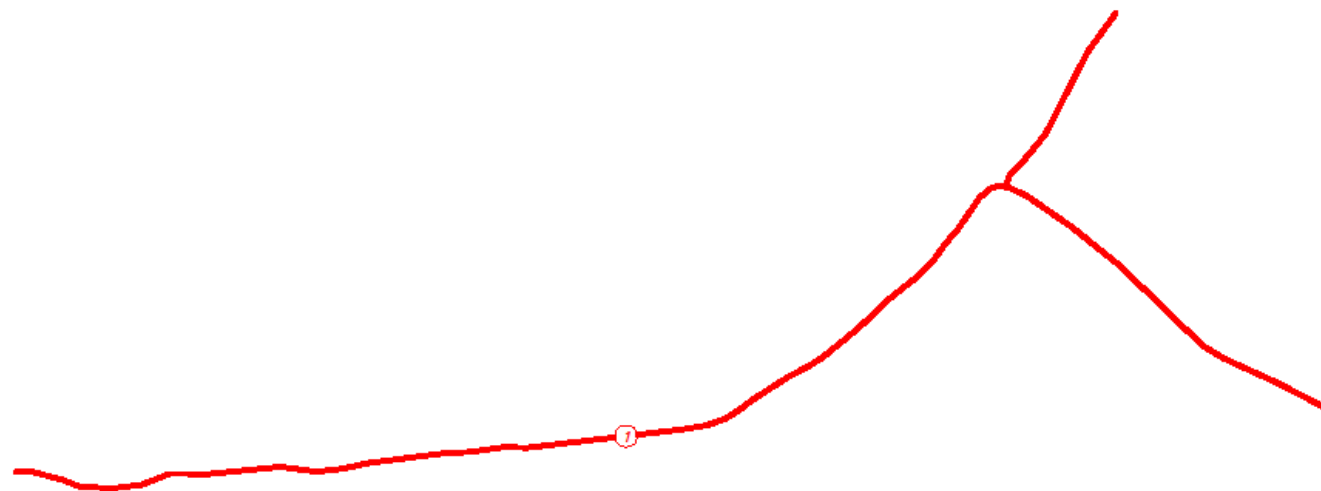


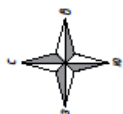
Схема автомобильных дорог (улиц)
д. Ущерб
М 1:5000



1) д. Ущерб
Lпр=3100м







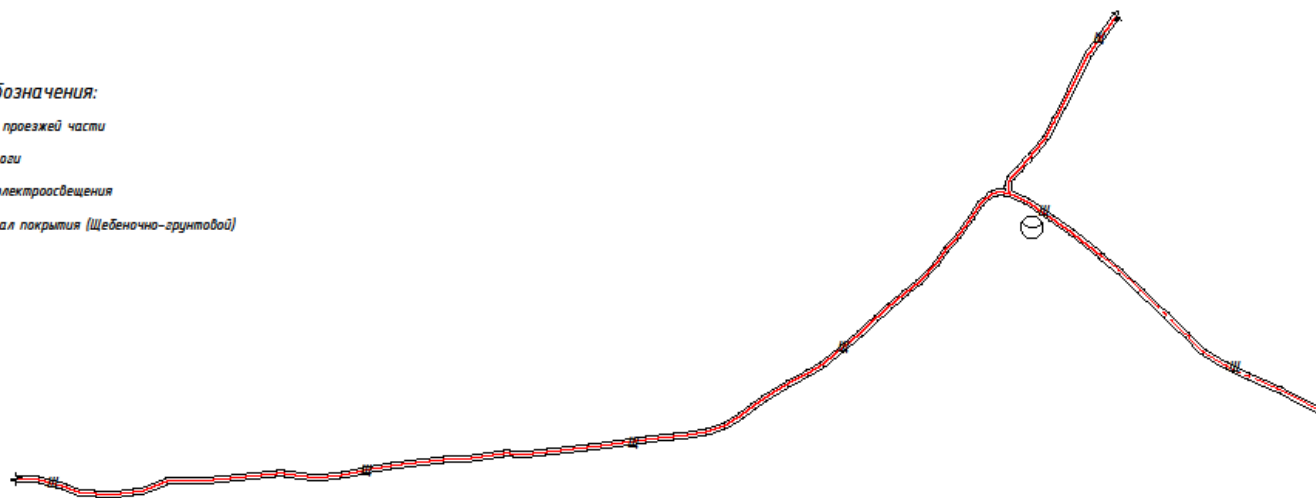
Высота насыпи слева, м	До 1,0 м
Необеспеченная видимость в обратном направлении	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная альманашная разметка слева	3-я от осевой следа
	2-я от осевой следа
	1-я от осевой следа
Горизонтальные кривые	
Продольные уклоны, %	



Проект организации дорожного движения
д. Ущерб
М 1:5000

Условные обозначения:

-  Кромка проезжей части
-  Ось дороги
-  Опора электроосвещения
-  Щ Материал покрытия (Щебеночно-грунтовой)



д. Ущерб

Горизонтальная альманашная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой следа	
	2-я от осевой следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Необеспеченная видимость в прямом направлении		
Высота насыпи справа, м	До 1,0 м	
Покрытие	Щебеночно-грунтовое	